

Stadt Dreieich  
Herr Ole Pelster  
Produkt Stadt- und Verkehrsplanung  
Hauptstraße 45  
63303 Dreieich

Ihr Ansprechpartner:

**O. Feldmann**

Telefon: 06071 92178-19  
Telefax: 06071 92178-20  
E-mail: o.feldmann@traffic-tim.de

Ihr Zeichen:  
Unser Zeichen:

02. März 2017

## **Ermittlung Querschnittsbelastung DTV**

Sehr geehrter Herr Pelster,

anbei übersende ich Ihnen die Querschnittswerte am Knotenpunkt  
Ochsenwaldstraße/Hengstbachstraße in Dreieich.

Aus den Tabellen können Sie jeweils den hochgerechneten Tagesverkehr (Zeile 6) und den  
hochgerechneten DTV (Zeile 11+14) ablesen.

Die Hochrechnungsfaktoren basieren auf dem Regelwerk der HBS.

Für die Berechnungsgrundlage ist der Dienstag gewählt worden, da beide Zähltag von ihren  
Erfassungswerten so dicht zusammen liegen und keine signifikanten Auswirkungen haben.

Aus der Stromverteilung am Knotenpunkt sind drei Querschnittserfassung abgeleitet worden und in  
Summe den Gesamtverkehr pro Streckenabschnitt wieder geben.

Für Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung und freuen uns auf zukünftige Projekte mit Ihnen.

mit freundlichen Grüßen,

O. Feldmann  
Projektleiter

<b>Ort</b>	Dreieich; 6-10 Uhr und 15-19 Uhr					<b>Datum</b>	10.01.2017	
<b>Straße</b>	Hengstbachstraße; Strom 1,2,3,6					<b>Ferienzeit</b>	nein	
<b>Querschnitt</b>	einbahnig, zweistreifig					<b>Wochentag</b>	Dienstag	
1	TG-Kennwert $q_{16-18}/q_{12-14}$ (Tabelle 2-2)					1,81-2,00		
2	TG-Typ (Bild 2-4 oder Tabelle 2-2)					TGW3		
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten					<b>Fahrzeuggruppe</b>		
	Krad	Pkw	Lfw	Bus	Lkw	LkwA + Sz	<b>Pkw</b>	<b>Lkw</b>
	0	230	16	1	8	0		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe $q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]					246	9	
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tabelle 2-3) $\alpha_{h-Gruppe}$ [%]					59,8	49	
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-8) $q_z$ [Fz-Gruppe/24h]					411	18	
7	Sonntagsfaktor (Gleichung 2-9 oder Tabelle 2-4) $b_{So}$ [-]					0,7	---	
8	Tag-/Woche-Faktor (Tabelle 2-5) $t$ [-]					0,961	0,74	
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gleichung 2-10) $W_z$ [Fz-Gruppe/24h]					395	14	
10	Halbmonatsfaktor (Tabelle 2-7) HM [-]					0,933	0,869	
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-11) DTV [Fz-Gruppe/24h]					424	16	
12	Umrechnungsfaktor (Tabelle 2-7) $k_w$ [-]					1,069	1,23	
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-12) DTV <sub>w</sub> [Fz-Gruppe/24h]					453	19	
14	werktäglicher DTV (Summe Zeile 13) DTV <sub>w</sub> [Kfz/24h]					472		

<b>Ort</b>	Dreieich; 6-10 Uhr und 15-19 Uhr					<b>Datum</b>	10.01.2017	
<b>Straße</b>	Ochsenwaldstraße (West); Strom 1,4,5,6					<b>Ferienzeit</b>	nein	
<b>Querschnitt</b>	einbahnig, zweistreifig					<b>Wochentag</b>	Dienstag	
1	TG-Kennwert $q_{16-18}/q_{12-14}$ (Tabelle 2-2)					1,81-2,00		
2	TG-Typ (Bild 2-4 oder Tabelle 2-2)					TGW3		
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten					<b>Fahrzeuggruppe</b>		
	Krad	Pkw	Lfw	Bus	Lkw	LkwA + Sz	<b>Pkw</b>	<b>Lkw</b>
	3	107	11	0	1	0		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe $q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]					121	1	
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tabelle 2-3) $\alpha_{h-Gruppe}$ [%]					59,8	49	
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-8) $q_z$ [Fz-Gruppe/24h]					202	2	
7	Sonntagsfaktor (Gleichung 2-9 oder Tabelle 2-4) $b_{So}$ [-]					0,7	---	
8	Tag-/Woche-Faktor (Tabelle 2-5) $t$ [-]					0,961	0,74	
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gleichung 2-10) $W_z$ [Fz-Gruppe/24h]					194	2	
10	Halbmonatsfaktor (Tabelle 2-7) HM [-]					0,933	0,869	
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-11) DTV [Fz-Gruppe/24h]					208	2	
12	Umrechnungsfaktor (Tabelle 2-7) $k_w$ [-]					1,069	1,23	
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-12) DTV <sub>w</sub> [Fz-Gruppe/24h]					223	2	
14	werktäglicher DTV (Summe Zeile 13) DTV <sub>w</sub> [Kfz/24h]					225		

<b>Ort</b>	Dreieich; 6-10 Uhr und 15-19 Uhr					<b>Datum</b>	10.01.2017	
<b>Straße</b>	Ochsenwaldstraße (Ost); Strom 2,3,4,5					<b>Ferienzeit</b>	nein	
<b>Querschnitt</b>	einbahnig, zweistreifig					<b>Wochentag</b>	Dienstag	
1	TG-Kennwert $q_{16-18}/q_{12-14}$ (Tabelle 2-2)					1,81-2,00		
2	TG-Typ (Bild 2-4 oder Tabelle 2-2)					TGW3		
3	Zählergebnisse nach Fahrzeugarten					<b>Fahrzeuggruppe</b>		
	Krad	Pkw	Lfw	Bus	Lkw	LkwA + Sz	<b>Pkw</b>	<b>Lkw</b>
	3	251	11	1	9	0		
4	gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe $q_{h-Gruppe}$ [Fz-Gruppe/h-Gruppe]					265	10	
5	Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zähltages (Tabelle 2-3) $\alpha_{h-Gruppe}$ [%]					59,8	49	
6	Tagesverkehr des Zähltages am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-8) $q_z$ [Fz-Gruppe/24h]					443	20	
7	Sonntagsfaktor (Gleichung 2-9 oder Tabelle 2-4) $b_{So}$ [-]					0,7	---	
8	Tag-/Woche-Faktor (Tabelle 2-5) $t$ [-]					0,961	0,74	
9	Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gleichung 2-10) $W_z$ [Fz-Gruppe/24h]					426	15	
10	Halbmonatsfaktor (Tabelle 2-7) HM [-]					0,933	0,869	
11	DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-11) DTV [Fz-Gruppe/24h]					456	17	
12	Umrechnungsfaktor (Tabelle 2-7) $k_w$ [-]					1,069	1,23	
13	werktäglicher DTV am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-12) DTV <sub>w</sub> [Fz-Gruppe/24h]					488	21	
14	werktäglicher DTV (Summe Zeile 13) DTV <sub>w</sub> [Kfz/24h]					509		